

MASE GENERATOR

La Linea Mariner conquista la scena a Genova: sono «generatori anti crisi»

>>Dato il perdurare degli effetti della crisi economica che pervasivamente non hanno risparmiato alcun settore produttivo, Mase Generator ha valutato che il 49° Salone Nautico Internazionale di Genova sarebbe stata la vetrina più indicata per presentare la sua nuova gamma di «generatori anti crisi» Mariner. Tutti i gruppi elettrogeni di questa linea - da 7 a 27 kW a 50 e 60 Hz - utilizzano motori diesel di ultima



generazione che rispettano l'ambiente - essendo stati omologati secondo le più restrittive norme sulle emissioni gassose - sono provvisti di controllo elettronico del funzionamento e, grazie a nuovi materiali insonorizzanti, alla speciale carrozzeria e al telaio d'alluminio, sono anche molto più silenziosi. Infine, last but not least, l'ottimo rapporto prezzo/qualità ne fa un eccellente prodotto «anti-crisi».

RIO YACHTS. PRESENTATA IN ANTEPRIMA A GENOVA RIO ART 46

L'AMMIRAGLIA CHE RENDE «SPORTIVA» LA CROCIERA

ADRIA POCEK

Crederci o non crederci? La differenza sta nella risposta. Se si crede che la ripresa sia vicina, allora ai business man della nautica conviene non farsi trovare impreparati: meglio innovare i prodotti e non perdere l'abitudine di sollecitare la curiosità degli afficionados. Una strategia decisamente familiare per **Rio Yachts** che scalda i motori, presentando in **anteprima assoluta** al 49° Salone di Genova il suo **RIO 46 ART**, la nuova ammiraglia nata per rendere sportiva anche la crociera. Come potremmo definire questo open, caratterizzato dalla linea bassa, slanciata, filante? Proviamo a dire: giovane, divertente, brillante, veloce, emozionante, maneggevole, luminoso. Ma tutto questo non basta, perché gli spazi, il comfort, gli equipaggiamenti di cui è dotato, nonché l'autonomia del flybridge lo rende un'autentica barca da crociera dotata di arredi freschi e molto accattivanti. Il prototipo è stato testato con successo a Napoli in diverse condizioni di mare. Poi, come per tutte le debuttanti, è giunto il momento di fare la presentazione ufficiale e Genova è la cornice ideale per tenerla a battesimo. Come è ormai tradizione del cantiere anche per **RIO ART 46** sono state **previste due versioni**: una con roll bar e un'altra con hard top scorrevole. Questo modello, ci spiegano, rappresenta una nuova tappa di crescita per Rio Yachts che punta decisamente a realizzare imbarcazioni dalle taglie forti. Del resto, visto che il cantiere trae origine dalla produzione di aeroplani, è una aspirazione più che comprensibile. Ma torniamo alla nostra debuttante, **RIO ART 46**. Come abbiamo detto sono tanti i plus che la rendono unica: ottimo comportamento in mare e brillanti prestazioni, equipaggiamento standard full optional, ma soprat-



Brillante e veloce
Motorizzata con due IPS da 370 HP, può arrivare a sviluppare fino a 36 nodi di velocità di punta

tutto molto performante perché, essendo motorizzata con due IPS da 370 HP, può sviluppare fino a 36 nodi di velocità di punta. Cos'altro aggiungere? Ah, sì: consumo contenuto in crociera (100 l/h), grande maneggevolezza e piacere di guida, mentre per quanto riguarda l'estetica resta da sottolineare la linea accattivante e moderna; per il

comfort da tenere presente che la plancetta a movimentazione idraulica consente di accogliere oltre a un tender nel garage una moto d'acqua o un gommone a jet. Gli arredi sono luminosi e moderni, e una terza cabina standard è all'occorrenza ricavabile dalla dinette con pareti incernierate: così, gli ampi e comodi spazi abitabili di giorno, di notte, con un semplice gesto, si mutano in una ospitale cabina dove regna sovrana la privacy.

Un sogno... da mille e una notte, che ci dicono sia acquistabile a un prezzo più o meno in linea con la concorrenza: circa 500 mila euro, tutto compreso.

SUPERECOLOGICO

IL 24 SUPER INDIOS ELETTRICO DI CAPELLI DEBUTTA A GENOVA

>>**Silenzioso e rispettoso** dell'ambiente, come un indiano! Infatti, non consuma carburante e naviga a «emissioni zero». Si ricarica con la rete elettrica e, se l'energia proviene da fonti rinnovabili, non produce alcun impatto ambientale. Naviga nel silenzio, lasciando pulite l'aria e l'acqua. E' la proposta alternativa alle imbarcazioni a vela o con motore a scoppio ed è la prima barca elettrica veloce italiana. Il cantiere Giacomo Colombo, in collaborazione con il dealer austriaco Ortnor Boote, ha realizzato una speciale versione a propulsione elettrica dell'elegantissimo 24 Super Indios, recentemente proposto nella nuova versione vintage di colore bianco con preziose rifiniture di teak. Al contrario di altri prodotti



già presenti sul mercato, il 24 Super Indios utilizza un motore elettrico di elevata potenza (95 cavalli) che gli consente di navigare a circa 20 nodi di velocità. In meno di sei ore si può fare il pieno di energia utilizzando un doppio circuito di carica che permette di collegarsi a due prese di banchina. Nell'uso comune, procedendo a diverse andature, l'autonomia supera in media le 4 ore. Alla velocità di crociera di 11 nodi si possono percorrere circa 25 miglia. Il motore elettrico offre una spinta pronta e potente che può essere regolata con fluidità grazie a un acceleratore elettronico. In manovra c'è il vantaggio di poter passare immediatamente dalla marcia avanti a quella indietro senza alcun ulteriore organo meccanico. La versione elettrica presenta una carena appositamente modificata, mentre la coperta e l'allestimento sono gli stessi della versione con entrofuorbordo a benzina.